

Il PD-808 Ri-pubblicato come un vero aereo per FS-X! testato in DX-10.

Questa è Una completa simulazione del Piaggio PD-808. Include gestione avanzata dei motori, impianti realistici, e simulazione di alcuni guasti. Il modello è dotato di abitacoli 2D e 3D completi. Pacchetto sonoro incluso. Il modello esteriore include le animazioni classiche e un gran numero di animazioni personalizzate. Inclusi sono anche effetti visivi personalizzati, tra i quali diverse modalità di illuminazione notturna in cabina di pilotaggio (selezionabili tramite le manopole corrispondenti nel quadro cielo cabina). Le dinamiche di volo sono tarate per rispettare quanto possibile i parametri del velivolo reale. Documentazione completa inclusa.

Inizialmente un progetto in collaborazione tra Piaggio e Douglas, poi fabbricato unicamente da Piaggio, a seguito dell'abbandono del progetto da parte di Douglas, dopo l'unione con McDonnell. Piaggio continuo' con lo sviluppo, ma i ritardi diedero tempo a macchine come il Lerajet 23 e lo HS-125 per entrare nel mercato. Piaggio rimase con un velivolo di scarso interesse commerciale. Solo 2 versioni civili furono costruite. Uno di questi 2 volo per la Piaggio come aereo executive, l'altro fu perso in un incidente dovuto a mal tempo durante un volo dimostrativo per il suo acquirente. L'Aeronautica militare ne compro' comunque 25 esemplari, salvando la Piaggio dalla bancarotta. Furono impiegati per addestramento, trasporto VIP, calibratori di Radioassistenze e piattaforme da guerra elettronica. Tutti i 25 velivoli sono ora fuori servizio, avendo raggiunto il limite di ore operative. L'ultimo PD-808 volò nel 17 Maggio 2003, dopo più di 25 anni di encomiabile servizio.

La nuova versione 2.1 migliora le prestazioni grafiche dell'abitacolo virtuale, effetti sonori avanzati, simulazione dettagliata dell'impianto carburante (richiede opzionalmente FSUIPC), alcune correzioni nelle procedure e bugfix minori. la versione 2.1 include tutte le versioni (RM, GE, TA, TP, Civile).

L'aggiornamento a Versione 2.2 include:

- modelli 3D aggiornati con cabina ed abitacolo virtuale completo per tutte le versioni (dalla vista virtual cockpit e' ora incluso anche l'esterno completo)
- Il "Windshield heat" non si surriscalda se la temperatura esterna e' inferiore ai 30 °C
- Pannello 2D in 16/9 Widescreen (Versione 4/3 ancora disponibile)

Nome File: MN_PD808V22X.zip

Dimensioni: 100 MB



Galleria Immagini: [Clicca per Ingrandire](#)

{gallery}PD808V21{/gallery}