

Concebido para competir con el Boeing 737-100 y 200, pero optimizado para vuelos de 2000 Km, el Dassault Mercure 100 prometía alta velocidad, alta eficiencia, tecnología de última generación y grande confiabilidad. Aun si materializó todas las promesas, su autonomía limitada se reveló un handicap, vendiendo solo 10 unidades a Air Inter. Uno de los primeros aviones con aterrizaje automático CAT-III, y el primero con HUD. La vida del Mercure con Air Inter fue absolutamente impresionante, 360,000 horas de vuelo, transportando 44 millones de pasajeros en 440,000 vuelos sin accidentes, y una confiabilidad en servicio del 98%, volado desde 1973 hasta 1995.

Este avión es distribuido exclusivamente por [Historic Jetliners Group](#). El grupo HJG ha contribuido con el paquete sonoro y pruebas detalladas. Innumerables mejoras se han aportado gracias a sus sugerencias! Por favor dirigirse a su página web para descargar el Mercure. Asegúrense de descargar el "base pack" para vuestra versión de Flight simulator.

La versión FS-X no es un avión FS-2004 importado, pero un completo avión formato FS-X.



Galería Imágenes: Click para agrandar

{gallery}Mercure{/gallery}