

Concepito come concorrente dei Boeing 737-100 e 200, ma ottimizzato per rotte di circa 2000 Km, il Dassault Mercure 100 prometteva alta velocità, alta efficienza, tecnologia all'avanguardia e grande affidabilità. Anche se riuscì a realizzare tutte queste promesse, il suo raggio d'azione limitato si dimostrò un handicap, vendendo solo 10 unità ad Air Inter. Uno dei primi aerei con atterraggio automatico CAT-III, ed il primo con HUD. La vita del Mercure con Air Inter fu a dir poco impressionante, 360,000 ore di volo, trasportando 44 milioni di passeggeri in 440,000 voli senza incidenti, ed una affidabilità in servizio del 98%, volando dal 1973 al 1995.

Questo aereo é distribuito esclusivamente da [Historic Jetliners Group](#) . IL gruppo HJG ha contribuito con il pacchetto sonoro e prove approfondite. Svariate migliorie sono state apportate in base a i loro suggerimenti! Per favore dirigetevi alla loro pagina web per scaricare il Mercure. Assicuratevi di scaricare il "base pack" corretto per la vostra versione di Flight simulator.

La versione FS-X non é un aereo FS-2004 importato, ma un vero e proprio aereo FS-X.



Galleria Immagini:Click per ingrandire

{gallery}Mercure{/gallery}